

Datum: 16 februari 2011

Beste leden van de Klankbordgroep,

Bedankt voor jullie betrokkenheid bij het Beatrixpark. Speciaal ook aan hen die begin januari met ons meedachten over het gebruik van extra werkterrein. We realiseren ons hoe belangrijk het park voor jullie is en we doen ons uiterste best hier zorgvuldig mee op te gaan.

Via deze weg een stand van zaken:

### **Extra werkterrein**

Heijmans heeft ProRail meegedeeld dat zij het onderzoek naar extra werkruimte in het Beatrixpark stopzet. De slagingskans van het uiteindelijke voorstel wordt te laag geacht. Er wordt nu samen met ProRail bekeken of door het opschuiven van mijlpalen van andere contracten en het anders inrichten van werkterreinen, ruimte kan worden gevonden binnen de grenzen van het werk. Dit onderzoek is in volle gang.

Ten opzichte van de huidige situatie, waarbij het bouwhek direct langs het fietspad staat, zal de grens van het werkterrein nog wel wijzigen. Voor de spooruitbreiding is het in het TB opgenomen werkterrein noodzakelijk. De grens hiervan is middels paaltjes uitgezet buiten. Zoals ook besproken bij de schouw van het park, moet daarvoor wel het bestaande fietspad worden afgesloten en een tijdelijke fietsroute worden ingesteld. Met de gemeente bespreken we momenteel de mogelijkheden daartoe.

De suggesties – o.a. herstel oude waterloop- die door jullie gedaan zijn met betrekking tot de eindsituatie van het Beatrixpark (definitieve situatie Tracébesluit) worden nader onderzocht. Hiervoor wordt een proces opgestart in samenwerking met de gemeente en HDSR.

### **Kapvergunning prunus**

Ten aanzien van de prunus kan ik jullie melden dat ProRail Heijmans heeft gevraagd de kapvergunning voor de prunus in te trekken. Hoewel we nog geen definitieve oplossing hebben, willen we hiermee de intentie bevestigen. Het onderzoek naar alternatieven loopt en gebeurt in nauwe samspraak met de gemeente. We hebben er vertrouwen in dat het gaat lukken de prunus te sparen, maar kunnen hiervoor nog geen 100% garantie geven.

Omdat de Prunus binnen de grenzen van het werkterrein komt te staan, is in overleg met Christiaan Sack van de gemeente vastgesteld dat het verstandig is de Prunus voorafgaand aan het werk te snoeien, zodat de kans op beschadiging door afgescheurde takken wordt verkleind. De gemeente zal deze snoeiwerkzaamheden uitvoeren.

De aanvraag om velvergunning voor twee bomen in het park, die gekapt moeten worden voor de verlegging watergang langs het spoor om de bouw van de dive anders mogelijk te maken, zijn niet ingetrokken. Kap van deze 2 bomen is noodzakelijk om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren.

We informeren jullie graag wat wij de komende periode gaan ondernemen met betrekking tot het park. We hopen jullie input hierbij te kunnen gebruiken.

Met vriendelijke groet,

Marielle Frumau, Tjarco Tiegelaar en Mandy Meijer